

SISTEMI DI SOSPENSIONE

making everyday smoother



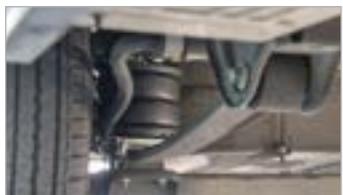
**SCOPRITE LE POSSIBILITÀ DI VB-AIRSUSPENSION
PER VIAGGIARE IN TUTTA SICUREZZA E COMODITÀ.**

Informazioni sui prodotti
Scoprite le nostre categorie di prodotti.

I nostri prodotti sono suddivisi in quattro categorie. All'interno di queste categorie di prodotti sono disponibili vari sistemi per molti marchi e tipi, pertanto siamo in grado di fornire la soluzione adatta per qualsiasi esigenza.



SOSPENSIONE PNEUMATICA INTEGRALE



SOSPENSIONE PNEUMATICA SUPPLEMENTARE



MOLLE AUSILIARIE E DI RINFORZO



COMPONENTI SPECIALI



PERCHÉ SCEGLIERE UNA SOSPENSIONE PNEUMATICA?

Affinché un conducente possa guidare con stabilità e comfort, un buon sistema di sospensione deve essere caratterizzato sia da forza elastica che da ammortizzazione. È per questo che ogni auto è dotata di barra di torsione, sospensione a balestra o sospensione a molla elicoidale e di ammortizzatori. La sospensione sotto al veicolo fa sì che non tutti gli ostacoli del manto stradale vengano trasferiti direttamente al passeggero e/o al carico. Gli ammortizzatori ammortizzano i movimenti delle molle. Senza ammortizzatori, il veicolo continuerebbe a oscillare.

La sospensione pneumatica viene impiegata nel caso in cui sia necessario avere maggior comfort, stabilità o altezza e la sospensione standard del veicolo non sia sufficiente. "Sospensione pneumatica" è il termine generale impiegato da molti per indicare che il veicolo è (parzialmente) sospeso sull'aria. Grazie ai nostri innovativi sistemi di sospensioni pneumatiche e adattamenti delle sospensioni, contribuiamo all'ottimizzazione del comfort di marcia, a una maggiore stabilità e a una maggiore sicurezza per permettervi di viaggiare in totale sicurezza e senza preoccupazioni.



IN UN MOMENTO STATE GUIDANDO AGEVOLMENTE SULLE IRREGOLARITÀ DEL MANTO STRADALE E UN MOMENTO DOPO SCHIVATE UN OSTACOLO SENZA PROBLEMI.

LA SOLUZIONE MIGLIORE PER I PROBLEMI DELLE SOSPENSIONI.

VB-NivoAir: sospensione pneumatica integrale

VB-NivoAir è una soluzione non regolabile per ovviare ai problemi delle sospensioni appositamente sviluppata per veicoli con molle elicoidali. La sospensione a molla elicoidale esistente viene sostituita da un sistema di sospensioni pneumatiche completo. Il sistema VB-NivoAir mantiene il veicolo costantemente allo stesso livello di marcia. Al contrario dei sistemi VB-FullAir, questo sistema non può essere comandato, pertanto non è possibile alzare o abbassare autonomamente il veicolo.

VB-FullAir: sospensione pneumatica integrale con possibilità di comando avanzate

VB-FullAir è una soluzione automatica e regolabile ai problemi delle sospensioni. La sospensione a molla elicoidale o la sospensione a balestra esistente viene completamente sostituita da un sistema di sospensioni pneumatiche completo che per così dire filtra le irregolarità dalla carreggiata. Il risultato è un comfort di marcia superiore. La tenuta di strada e la stabilità del veicolo risultano migliorate a favore della sicurezza. Il sistema VB-FullAir viene consegnato in dotazione con un telecomando avanzato che consente di gestire in tutta semplicità tutte le funzioni del sistema di sospensione. A seconda del marchio e del tipo di veicolo, la sospensione pneumatica integrale è disponibile sia per l'asse posteriore che per l'asse anteriore.

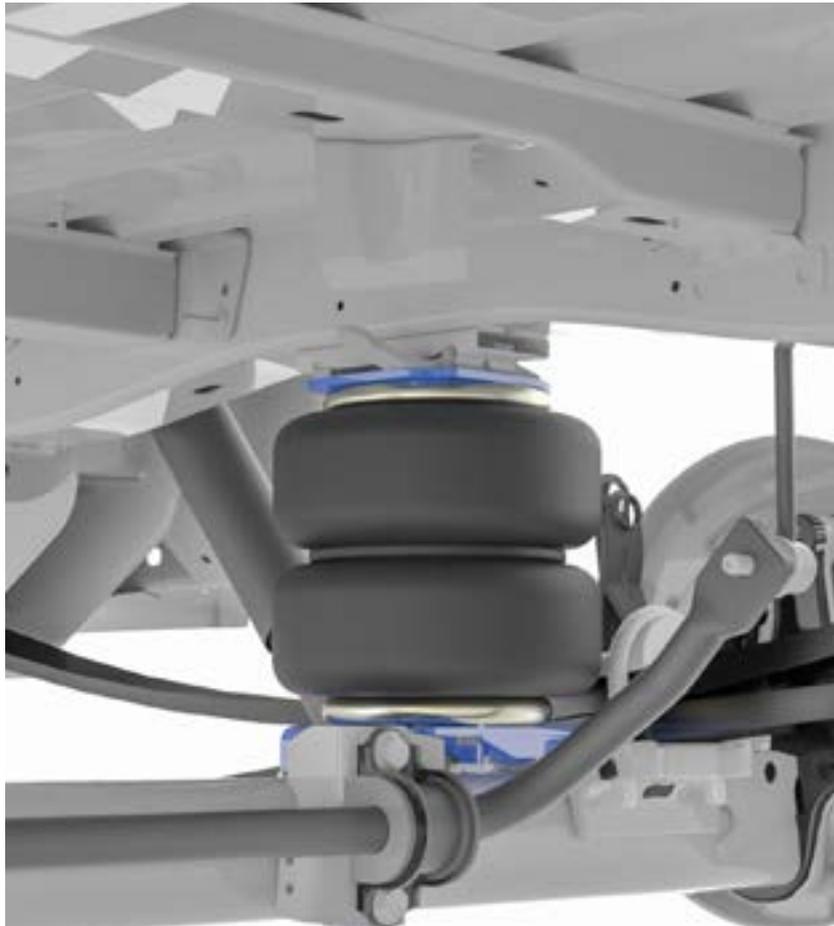
VB-ActiveAir: sospensione pneumatica integrale con ammortizzatori attivi

VB-ActiveAir è una combinazione di ammortizzatori adattivi (VB-DynActive) e un sistema di sospensioni pneumatiche completo (VB-FullAir 4C). Il sistema di sospensione e ammortizzazione intelligente si adatta in tempo reale alle condizioni del manto stradale, al comportamento di marcia e al carico. Il sistema, nel complesso, garantisce un maggior comfort di marcia, ma in particolare maggiore sicurezza.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia	Aumentare la sicurezza	Migliorare la stabilità	Possibilità di controllo
VB-NIVOAIR sospensione pneumatica integrale	++	++	++	++	++	+	+	
VB-FULLAIR sospensione pneumatica integrale	++	+++	++	++	++	+	+	++
VB-ACTIVEAIR* sospensione pneumatica integrale e ammortizzatori attivi	++	++	+++	+++	+++	++	++	+++

* Al momento, VB-ActiveAir è disponibile soltanto per camper con telaio Iveco Daily 60C-70C, come set di espansione o come set nuovo. Il sistema è concepito per diversi veicoli.

LA SOSPENSIONE PNEUMATICA SUPPLEMENTARE PUÒ ESSERE MONTATA VELOCEMENTE GRAZIE AL NOSTRO SISTEMA 'PLUG-AND-PLAY' E GARANTISCE UN LIVELLO DI MARCIA SUPERIORE E UNA FORZA ELASTICA VARIABILE.



CREATE UNA MAGGIORE CORSA DELLA MOLLA CON IL SUPPORTO DELLA SOSPENSIONE PNEUMATICA SUPPLEMENTARE.

VB-SemiAir: sospensione pneumatica supplementare

La sospensione pneumatica supplementare, chiamata anche VB-SemiAir, supporta la sospensione esistente del veicolo e viene solitamente integrata nei veicoli che trasportano regolarmente carichi pesanti. Tra il telaio e l'asse posteriore viene montato un soffietto pneumatico, il quale fa sì che il veicolo abbia nuovamente un livello di marcia superiore e una corsa della molla elevata. In tal modo, il sistema VB-SemiAir contribuisce ad aumentare il comfort e la stabilità durante la marcia.

Il sistema consente di regolare la sospensione (manualmente) entro determinati intervalli. VB-SemiAir viene fornito come sistema a camera doppia. Ciò fa sì che i soffietti pneumatici non siano collegati tra loro. Mediante l'uso di un sistema a camera doppia, è possibile impostare la sospensione sinistra e quella destra separatamente. Così, il veicolo rimane dritto anche se ad esempio è stato caricato in modo non uniforme.

VB-LevelAir: sospensione pneumatica supplementare con regolazione automatica dell'altezza

VB-LevelAir è un sistema di base VB-SemiAir dotato di regolazione automatica dell'altezza. Il sistema garantisce una maggiore facilità d'uso durante la marcia, cosicché il conducente non deve occuparsi del comando del sistema. Al contempo, in questo modo è possibile evitare un uso improprio o scorretto. Il sistema VB-LevelAir fa in modo che il veicolo sia sempre al giusto livello di marcia e che il sistema abbia la pressione corretta. Sul lato posteriore, il veicolo si inclina di meno quando è carico, consentendo così un miglioramento della tenuta di strada e della stabilità. Ciò garantisce una sicurezza costante durante la marcia.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia	Regolazione automatica
VB-SEMIAIR Sospensione pneumatica supplementare	++	++	+	+	+	
VB-LEVELAIR Sospensione pneumatica supplementare (regolazione automatica dell'altezza)	++	++	+	+	+	+



GLI ADATTAMENTI DELLE SOSPENSIONI MIGLIORANO IL COMPORTAMENTO DI MARCIA.

VB-CoilSpring: molle ausiliarie e di rinforzo

Oltre a sospensioni pneumatiche integrali e sospensioni pneumatiche supplementari, per una serie di veicoli offriamo anche molle ausiliarie e di rinforzo che supportano o appesantiscono la sospensione esistente nel veicolo. Le molle ausiliarie e di rinforzo, chiamate anche VB-CoilSpring, vengono montate su sospensioni a balestra/ sospensioni a molla elicoidale esistenti o sostituiscono la sospensione a molla elicoidale originale. Grazie al prodotto VB-CoilSpring, il veicolo torna al livello di marcia originale o sale a un livello superiore. In tal modo, è possibile migliorare la stabilità e, in certa misura, aumentare il comfort. Il VB-CoilSpring è un'opzione ideale per i veicoli che trasportano sempre carichi pesanti. Il rinforzo della forza elastica è infatti permanente e dunque non regolabile. Entrambi i sistemi sono disponibili sia per l'asse posteriore che per l'asse anteriore.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia
VB-COILSPRING Molle ausiliarie e di rinforzo	++	+	++	+	+

CON I NOSTRI SISTEMI DI
SOSPENSIONI PNEUMATICHE
O ADATTAMENTI DELLE SOSPENSIONI,
CONTRIBUIAMO A RENDERE
AFFIDABILI E PIACEVOLI I VIAGGI
CON IL VOSTRO VEICOLO.



UN RINFORZO PER OGNI SITUAZIONE.

Barre stabilizzatrici rinforzate

Una barra stabilizzatrice fa sì che i movimenti verticali di una ruota vengano fatti (in misura minore) anche dalla stessa ruota dall'altro lato del veicolo. Ciò diminuisce l'inclinazione dell'allestimento nelle curve, nonché la sensibilità al vento laterale. Una barra stabilizzatrice rinforzata (singola) viene raccomandata soprattutto nei veicoli con un baricentro elevato.

Ammortizzatori rinforzati

Il montaggio di ammortizzatori rinforzati fa sì che i movimenti del veicolo vengano assorbiti in modo più efficace relativamente al manto stradale. Dopo ogni movimento, il veicolo torna più velocemente al livello di marcia corretto. In generale, i veicoli con una sospensione più morbida vengono considerati più comodi, ma hanno spesso un contatto instabile con la strada. Montando ammortizzatori rinforzati, la stabilità e di conseguenza il veicolo risultano migliorati.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia
BARRE STABILIZZATRICI RINFORZATE VB-SpecialParts		++	++		+
AMMORTIZZATORI RINFORZATI VB-SpecialParts			+	+	+



**STABILITÀ E COMFORT.
UN AMMORTIZZATORE STANDARD
OFFRE SOLTANTO UNA DI
QUESTE CARATTERISTICHE.
L'AMMORTIZZATORE RINFORZATO
VB-FSD OFFRE ENTRAMBE LE
CARATTERISTICHE AUMENTANDO AL
CONTEMPO LA SICUREZZA.**

STABILITÀ E COMFORT.

VB-FSDshockabsorber

FSD sta per 'Frequency Selective Damping', definita anche 'ammortizzazione dipendente dalla frequenza'. Aggiungendo una speciale valvola, l'ammortizzatore con tecnologia FSD è in grado di variare la sua forza ammortizzante. Ciò si traduce direttamente in un comportamento di marcia più comodo, una stabilità migliorata, maggiore sicurezza e meno vibrazioni e rumori parassiti, in quanto le irregolarità del manto stradale sono meno percettibili nel veicolo. Il nostro VB-FSDshockabsorber è un ammortizzatore idoneo sia per l'asse posteriore che per quella anteriore appositamente sviluppato per migliorare le dinamiche di marcia.

VB-FSDstrut

Il prodotto VB-FSDstrut è una sospensione appositamente sviluppata per camper con telaio X250/X290 (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper). La sospensione è composta da un VB-FSDshockabsorber e da una speciale molla elicoidale di nostra produzione (VB-CoilSpring). Il VB-FSDstrut fa sì che il veicolo sul lato anteriore sia posizionato a un livello più alto, che si incurvi di meno e che venga creata una maggiore corsa della molla in modo che le irregolarità del manto stradale possano essere assorbite meglio. Combinando queste due tecnologie FSD si ha un 'VB Suspension Upgrade Kit'. Questo kit offre il massimo del comfort e della stabilità in questa categoria sia sull'asse posteriore che sull'asse anteriore.

	Aumentare l'altezza di marcia	Ridurre l'incurvatura	Ridurre il rollio	Migliorare il comfort delle sospensioni	Migliorare il comportamento di marcia
VB-FSDSHOCKABSORBER* Tecnologia VB-FSD			++	++	++
VB-FSDSTRUT** Tecnologia VB-FSD	++	+	++	++	++
VB SUSPENSION UPGRADE KIT*** Tecnologia VB-FSD	++	+	+++	+++	+++

* Il sistema VB-FSDshockabsorber è un ammortizzatore sia per l'asse anteriore, sia per l'asse posteriore.

** VB-FSDstrut è una combinazione tra un ammortizzatore VB-FSDshockabsorber e un VB-CoilSpring per l'asse anteriore disponibile soltanto per il telaio PFC X250/X290.

*** Il VB Suspension Upgrade Kit è una combinazione tra un VB-FSDstrut sull'asse anteriore e un VB-FSDshockabsorber sull'asse posteriore. concepito appositamente per camper con telaio PFC X250/X290.



RENDIAMO OTTIMALE
OGNI STRADA.



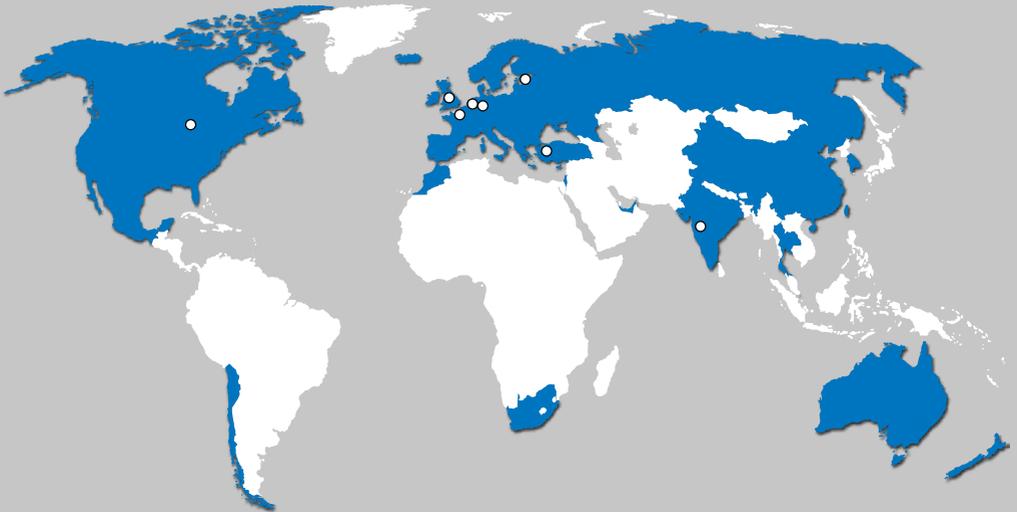
VB-AIRSUSPENSION, IN GIRO OVUNQUE NEL MONDO.

In qualità di azienda in rapida crescita e leader del settore, vogliamo offrire alle persone che ci circondano i migliori adattamenti delle sospensioni in circolazione. Tali soluzioni per le sospensioni garantiscono maggior comfort, un comportamento di marcia migliore e una sicurezza ottimale. Facciamo dunque in modo che la vita delle persone intorno a noi sia più agevole.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

In base a questa filosofia, ogni giorno facciamo del nostro meglio per i nostri clienti. E ci riusciamo con successo! È infatti da oltre 25 anni che il nostro team motivato sviluppa e produce adattamenti per sospensioni e sistemi di sospensioni pneumatiche per veicoli commerciali leggeri, ambulanze, carri attrezzi, camper, veicoli 4x4 e veicoli fuoristrada. La nostra offerta spazia dalle molle rinforzate alle sospensioni pneumatiche integrali con ammortizzatori attivi per l'asse posteriore e l'asse anteriore. Siamo particolarmente fieri del riconoscimento ufficiale, tra cui da parte di Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford e Renault: il massimo riconoscimento che uno specialista di accessori di un costruttore di veicoli possa ricevere. Grazie alle certificazioni TÜV e alle 'dichiarazioni di nulla osta' (LONO) di diversi costruttori di veicoli, i nostri prodotti sono disponibili anche per altri veicoli.

- OLTRE 25 ANNI DI ESPERIENZA
- 150 DIPENDENTI
- 7 SOCIETÀ CONTROLLATE PROPRIE IN TUTTO IL MONDO
- RAPPRESENTANZA TRAMITE PARTNER IN 40 PAESI
- CONSEGNA IN OLTRE 60 PAESI
- OLTRE 225 PARTNER DI INSTALLAZIONE CERTIFICATI
- OLTRE 825 PROFESSIONISTI ISTRUITI E QUALIFICATI
- CIRCA 200.000 SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE VENDUTI



SAREMMO LIETI DI CONOSCERVI.

Grazie alla nostra ampia rete di partner e rivenditori internazionali, i nostri prodotti vengono consegnati a utenti soddisfatti. I nostri partner e rivenditori sono autorizzati e molto esperti nell'installazione dei nostri prodotti, nella fornitura di assistenza e per questioni di consulenza.

Volete scoprire qual è il partner o rivenditore più vicino a voi?

Date un'occhiata su www.vbairsuspension.com.